

PROCEDURA WYDANIA ZGODY NA MONTAŻ STACJI ŁADOWANIA AUT ELEKTRYCZNYCH ORAZ HYBRYDOWYCH TYPU PLUGE-IN

1. Osoba zainteresowana zainstalowaniem ładowarki (dotyczy ładowarek do 11kW) składa wniosek do Zarządu Wspólnoty. Do wniosku osoba zainteresowana załącza potwierdzenie tytułu prawnego do lokalu (akt własności, inny tytuł prawny), zgodę właściciela lokalu na instalację punktu ładowania (w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest właścicielem lokalu) oraz zobowiązana jest podpisać oświadczenie o pokryciu wszelkich kosztów instalacji stacji ładowania (kosztów zakupu i montażu tego punktu).
2. Wnioskodawca na własny koszt zleca uprawnionemu podmiotowi badanie sieci energetycznej budynku. Ekspertyza winna zawierać sprawdzenie bilansu energetycznego budynku wraz z sprawdzeniem przekroju kabli pod obciążenie planowaną stacją ładowania. Ekspertyza powinna zawierać również opinię w zakresie bezpieczeństwa ppoż.
3. Po uzyskaniu pozytywnej opinii wynikającej z ekspertyzy wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania warunków przyłączenia z zakładem energetycznym (umowa na nowy licznik w obrębie swojego miejsca postojowego lub rozszerzenie mocy zamówionej na posiadanym liczniku).
4. Wnioskodawca zobowiązany jest również do wykonania projektu stacji ładowania. Projekt musi posiadać podpis osoby uprawnionej do wykonania instalacji elektrycznych oraz opinię ppoż. Przyjęte rozwiązania projektowe winny zapewnić zabezpieczenie stacji przed dostępem osób postronnych (brak możliwości podłączenia do stacji bez zgody właściciela).
5. Po dostarczeniu powyższych dokumentów do Administracji Zarządu Wspólnoty wydaje zgodę na wykonanie stacji ładowania
6. Wnioskodawca ponosi wszelkie koszty wykonania oraz eksploatacji stacji, w tym jest zobowiązany do bieżącej konserwacji stacji zgodnie z DTR producenta oraz przeprowadzania okresowych przeglądów stacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

WYKAZ WYMAGANYCH DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO ROZPOCZĘCIA PROCEDURY WYDANIA ZGODY NA MONTAŻ STACJI ŁADOWANIA AUT ELEKTRYCZNYCH ORAZ HYBRYDOWYCH TYPU PLUGE-IN

- ekspertyza, tj. badanie sieci energetycznej budynku opiniująca wykonanie konkretnej instalacji. Opinia ma zawierać między innymi weryfikację potencjalnych przeciążeń sieci i określenia zmiany bilansu energetyczny budynku,
- warunki przyłączenia do sieci u Stoen Operator wraz z wykonaniem osobnego układu pomiarowego (alternatywnie: zwiększenia mocy zamówionej na posiadany licznik lokalowy),
- opinia rzeczoznawcy pożarowego, że wykonanie przedmiotowej stacji jest w pełni bezpieczne dla mieszkańców budynku i użytkowników garażu, jak i substancji budynku, czyli nie stwarza zagrożenia dla zdrowia, życia i majątku właścicieli lokali oraz innych osób przebywających na terenie Wspólnoty,
- projekt stanowiska wraz z opisem zastosowanych zabezpieczeń i podłączeń, opatrzonego podpisem rzeczoznawcy. Projekt winien uwzględniać zabezpieczenie stacji przed dostępem osób postronnych,
- oświadczenie wnioskodawcy o pokryciu wszystkich kosztów związanych z wykonaniem instalacji (kosztów zakupu i montażu punktu ładowania) oraz przejęcia na siebie odpowiedzialności za stan techniczny instalacji zamontowanych urządzeń (w tym bieżącej konserwacji zgodnie z DTR zamontowanej stacji ładowania oraz dokonywania wymaganych polskim prawem okresowych przeglądów stacji ładowania i sieci jej zasilania) oraz za wszelkie szkody wynikające z zainstalowania i eksploatacji instalacji.